Проєкт регуляторного акту (рішення виконавчого комітету

Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади»

 Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р.

№ 176 «Про затвердження правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008р. № 1081 (зі змінами) «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», виконавчий комітет Шосткинської міської ради

В И Р І Ш И В:

 1. Затвердити умови з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади (додаток 1).

 2. Затвердити структуру парку автобусів, що працюватимуть в межах визначеного об’єкта конкурсу (додаток 2).

 3. Затвердити кошторис витрат, пов’язаних з підготовкою та проведенням конкурсу (додаток 3).

 4. Конкурсному комітету з визначення автомобільних перевізників на автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади у своїй роботі керуватись постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 р. № 1081 (зі змінами) «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (далі Постанова).

 5. Рішення виконкому від 29.04.2013р. № 118 «Про організацію проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Шостка», вважати таким, що втратило чинність у зв’язку з прийняттям даного рішення.

Додаток 1

 до рішення виконкому

 від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_

Умови
з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади.

I. Загальні положення

 1.1. Ці умови розроблені відповідно до вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України “Про автомобільний транспорт”, постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. № 176 «Про затвердження правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), та постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 (зі змінами) «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 12.04.2007р. № 285 «Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху» застосовуються для визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади (далі – Умови).

 1.2. Ці Умови визначають затверджені організатором вимоги до автотранспортних засобів, режиму їх роботи при обслуговуванні об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади.

1.3. Метою проведення конкурсу євизначення автомобільних перевізників на конкурсних засадах, незалежно від форм власності, які спроможні забезпечити безпечне і якісне перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади.

 1.4. Рішення щодо проведення конкурсу приймає організатор*.*

1.5.Організацію проведення конкурсу (самостійно або із залученням робочого органу) забезпечує організатор.

1.6. Об'єктом конкурсу може буди автобусний маршрут (кілька маршрутів) міського та приміського автобусного сполучення загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади, з визначеними режимами руху. Перелік об’єктів конкурсу та вимоги до структури автобусів, які будуть працювати на відповідному об’єкті, що буде відповідати вимогам пункту 2 Порядку, яким визначено, що умови конкурсу –це встановлені організатором (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об’єкті конкурсу.

 1.7. Організатор перевезень укладає з переможцем конкурсу договір про організацію перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади.

Строк дії договору, який укладається за результатами конкурсу, становить п’ять років.

1.8. При проведенні конкурсу інтереси перевізника-претендента може представляти його керівник або інша особа, повноваження якої підтверджуються довіреністю від імені перевізника-претендента, оформленої згідно вимог чинного законодавства України.

2. Обов’язкові умови конкурсу на перевезення пасажирів.

2.1. Умови є обов’язковими до виконання конкурсним комітетом, перевізниками-претендентами і Організатором конкурсу.

 2.2. Обгрунтована структура парку, що працюватимуть на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади, має відповідати таким критеріям:

 - забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 12 квітня 2007 року № 285, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766, зі змінами та доповненнями. Категорія М2, М3, клас автобусів на міських маршрутах – А, В, І, на приміських маршрутах – А,В, І,ІІ. Структура транспортних засобів, визначається відповідно ГСТУ 60.2-00017584-011-2001 та ГОСТ 27815-88:

-рухомий склад, що, пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на маршрутах, повинен за технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю відповідати вимогам чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.

 2.3. Для забезпечення перевезень пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади в звичайному режимі руху залучаються автобуси загальною пасажиромісткістю не менше 14 місць, що відповідають категорії М2, М3, класу А,В та класу І, ІІ визначених пунктами 4.1.1, 4.1.2. та 4.1.3. «Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху» затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 12.04.2007 № 285.

 2.4. Допускається залучення до перевезень пасажирів, в якості резервних, автобуси загальною пасажиромісткістю не менше 14 місць. Автотранспортні засоби, які пропонуються перевізниками-претендентами для резерву повинні бути не нижчими за показниками категорії, класу, комфортності за основні автотранспортні засоби, що пропонуються для обслуговування маршруту.

2.5. Наявність у перевізників-претендентів достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень та достатньої кількості резервних автобусів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень.

 2.6. Забезпечити роботу на об’єкті конкурсу, який включає міські та приміські автобусні маршрути загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків.

 Транспортні засоби пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухомого апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, тестових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок.

 2.7. У разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, але відповідають вимогам безпеки, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект – зобов’язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті у термін до п’яти років.

2.8. У разі відсутності перевізників – претендентів, які мають автобуси, що відповідають цим Умовам, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів - зобов’язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам в термін до п’яти років.

 2.9.На конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами.

 2.10. Автомобільний перевізник – переможець конкурсу повинен самостійно забезпечувати перевезення пасажирів у звичайному режимі руху.

\ 2.11. Пільгові перевезення пасажирів здійснюються відповідно до чинного законодавства.

 Автомобільному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади забороняється відмовляти у пільгових перевезеннях, крім випадків, передбачених законом.

Безпідставна відмова від пільгового перевезення тягне за собою відповідальність згідно із законом України.

3. Додаткові умови конкурсу на перевезення пасажирів.

 3.1.Організатор перевезень укладає з переможцем конкурсу договір про організацію перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади.

 3.2 Організатор укладає договір з переможцем конкурсу у разі відсутності в нього автобусів, що відповідають умовам конкурсу на один рік.

 3.3 Організатор передбачає нарахування додаткових 50 балів перевізнику-переможцю попереднього конкурсу не менше передбаченого договором строку на маршруті, що є об’єктом конкурсу, за якісну роботу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади.

 3.4. Наявність у перевізника-претендента GPS – системи, встановленої на транспортних

Засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті.

приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади, призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення строку дії договору, який було розірвано, а в разі його відмови чи відсутності – призначається до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці;

- підтвердження інформації про факт подання перевізником – претендентом недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів.

5.3.3. У разі відкриття автобусного маршруту, який не має паспорта, призначати один раз тимчасового автомобільного перевізника на термін до трьох місяців, після чого за результатами функціонування маршруту приймати рішення щодо доцільності відкриття маршруту та проведення конкурсу.

5.4 Контроль за виконанням умов договору здійснює організатор.

Додаток 2

 до рішення виконкому

від\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_

Структура парку автобусів, що працюватимуть в межах визначеного об'єкта конкурсу

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № об’єкта | Номермаршруту | Найменуванняміського та приміського автобусного маршруту загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об’єднаної територіальної громади  | Кількістьавтобусівна маршруті(шт.) | Періодич-ність виконанняперевезень | Вимоги до автобусіввідповіднодо Наказу Міністерства транспор-ту та зв’язкуУкраїни від 12.04.2007№ 285  | Режим роботи |
| Міські автобусні маршрути, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади |
| 1 | 1 | Вул.8 Березня-Лазарівка | 4 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 2 | 1к | Вул.8 Березня-Новий ринок-Спорткомплекс | 7 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 3 | 1-п | Вул.8 Березня-Новий ринок-Спорткомплекс | 1 | Постійно,щоденно | категоріяМ3клас І | звичайний |
| 4 | 2 | Вул.8 Березня-Автошкола ТСОУ | 3 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 5 | 3 | Завод хімічних реактивів-Локотки | 7 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 6 | 3-п | Завод хімічних реактивів-Локотки | 1 | Постійно,щоденно | категоріяМ3клас І | звичайний |
| 7 | 4 | Вул. 8 Березня –вул. Київська | 2 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 8 | 4к | Вул. Некрасова-вул. Київська | 1 | Постійно,щоденно | категоріяМ3клас І | звичайний |
| 9 | 5к | Вул. Некрасова-Лазарівка | 1 | Постійно,щоденно | категоріяМ3клас І | звичайний |
| 10 | 6 | Вул. Вінниця -Хлібокомбінат | 1 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 11 | 7 | Вул. Вінниця -Автошкола ТСОУ | 6 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 12 | 7-п | Вул. Вінниця -Автошкола ТСОУ | 1 | Постійно,щоденно | категоріяМ3клас І | звичайний |
| 13 | 8 | Вул. 8 Березня-Хлібокомбінат | 1 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 14 | 9 | Лазарівка-Локотки | 1 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 15 | 10 | Вул. Вінниця-вул. Київська | 4 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 16 | 11 | Вул. Вінниця -вул.Івана Мазепи | 1 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 17 | 12 | Вул.8 Березня – вул.Ушинського | 1 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 18 | 13 | Вул. Вінниця-вул.Свемовська  | 4 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 19 | 14 | Вул. 8 Березня –вул. Свемовська  | 6 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 20 | 16 | Вул.8 Березня -Автовокзал -вул.Свемовська  | 2 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 21 | 17 | Вул. Вінниця-Автовокзал-вул.Свемовська  | 2 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 22 | 19 | Вул.Вінниця-вул. Бакинська  | 1 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 23 | 20 | Вул. 8 Березня -вул. Бакинська | 1 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 24 | 22 | Вул. Вінниця - вул. Ушинського | 1 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 25 | 24 | Вул. Свемовська - вул. 6 Гвардійської Дивізії | 3 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 26 | 25 | Вул. Ціолковського-вул. Соснова | 1 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| 27 | 26 | Вул. Бакинська- Локотки | 2 | Постійно,щоденно | категоріяМ2клас А.В, І | звичайний |
| Приміські автобусні маршрути, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади |
| 28 | 261 | Шостка-Ображіївка | 1 | Згідно розкладу руху | категорія М2 клас А,В,І,ІІ | звичайний |
| 29 | 267 | «Шостка - Клишки» | 1 | Згідно розкладу руху | категорія М2 клас А,В,І,ІІ | звичайний |
| 30 | 269 | «Шостка - Чапліївка»  | 1 | Згідно розкладу руху | категорія М2 клас А,В,І,ІІ | звичайний |
| 31 | 264 | «Шостка - Тиманівка - Бензики» | 1 | Згідно розкладу руху | категорія М2 клас А,В,І,ІІ | звичайний |
| 32 | 258 | «Шостка - Лушники» | 1 | Згідно розкладу руху | категорія М2 клас А,В,І,ІІ | звичайний |
| 33 | 256 | «Шостка – Собич»  | 1 | Згідно розкладу руху | категорія М2 клас А,В,І,ІІ | звичайний |
| 34 | 257 | «Шостка – Собич - Лісне» | 1 | Згідно розкладу руху | категорія М2 клас А,В,І,ІІ | звичайний |
| 35 | 434 | «Шостка - Пирогівка»  | 1 | Згідно розкладу руху | категорія М2 клас А,В,І,ІІ | звичайний |
| 36 | 260 | «Шостка - Остроушки» | 1 | Згідно розкладу руху | категорія М2 клас А,В,І,ІІ | звичайний |
| 37 | 255 | «Шостка - Дібрівка - Вовна» | 1 | Згідно розкладу руху | категорія М2 клас А,В,І,ІІ | звичайний |
| 38 | 266 | «Шостка – Крупець -Миронівка» | 1 | Згідно розкладу руху | категорія М2 клас А,В,І,ІІ | звичайний |
| 39 | 221 | «Шостка – станція Терещенська» | 1 | Згідно розкладу руху | категорія М2 клас А,В,І,ІІ | звичайний |
| 40 | 253 |  «м-р Капсюль - ст.Терещенська» | 1 | Згідно розкладу руху | категорія М2 клас А,В,І,ІІ | звичайний |
| 41 | 262 | «Шостка - Собичеве» | 3 | Згідно розкладу руху | категорія М2 клас А,В,І,ІІ | звичайний |
| 42 | 263 | «Шостка - Гукове» | 1 | Згідно розкладу руху | категорія М2 клас А,В,І,ІІ | звичайний |

Додаток 3

до рішення виконкому

від\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_

КОШТОРИС

витрат, пов’язаних з підготовкою та проведенням конкурсу

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№п/п | Показники | Одиницявиміру | Кількість | Ціна заодиницю грн. | Сума вартостігрн. |
| 1 | Кількість маршрутів | шт | 42 |  |  |
| 2 | Витрати: |  |  |  |  |
| 3 | папір | пач. | 15 | 91,00 | 1365,0 |
| 4 | ручки | шт. | 20 | 5,0 | 100,0 |
| 5 | диски | шт. | 5 | 7,0 | 35,0 |
| 6 | файли | пач | 2 | 54,0 | 108,0 |
| 7 | заправка копіювального апарата | шт. | 2 | 200,0 | 400,0 |
| 8 | заправка принтера | шт | 2 | 200,0 | 400,0 |
| 9 | папка швидкозшивачі «Корона»  | шт | 10 | 51,70 |  517,0 |
| 10 | публікація оголошення |  | 1 | 1275,0 | 1275,0 |
|  | Всього витрат |  |  |  | 4200,0 |

 Витрати в розрахунку на 1 маршрут (4200,0 : 42 = 100,0грн. ) – розмір плати за участь у конкурсі.