

Сесія облради

УМОВИ ПЕРЕБУВАННЯ ХВОРИХ В ОБЛАСНОМУ ОНКОДИСПАНСЕРІ ГОЛОВА ОБЛАСНОЇ РАДИ НАЗВАВ "ФІЛЬМОМ ЖАХІВ"

26 лютого чергова сесія обласної ради розпочалася з перегляду на великому екрані відеоматеріалу про перебування онкохворих мешканців Сумщини у хіміотерапевтичному відділенні обласного онкодиспансеру.



чи їсти в обдертому коридорі? Волосся стають дибки, коли чуєш, що люди віддають на лікування останнє, навіть продають хати. У них нічого не залишається на трину.

Голова обласної ради зазначив, що головне для нинішньої каденції депутатів - виділити кошти для ремонту онкологічного диспансеру та привести його до ладу.

- Для нас це має бути справою честі.

Віктор Федорченко пообіцяв, що вийде особисто з ініціативою, аби підписати меморандум з обласною державною адміністрацією, обласною та міською радами про капітальний ремонт приміщення онкодиспансеру.

ЧИ БУДУТЬ ВІДНОВЛЕНІ ПІЛЬГОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НА МІЖМІСЬКИХ МАРШРУТАХ?

Депутат обласної ради Володимир Пилипейко надав запит на ім'я голови Сумської обласної державної адміністрації щодо відновлення безкоштовного та пільгового проїзду на міжміських маршрутах окремих категорій громадян, а саме: учасникам бойових дій, учасникам АТО, особам з інвалідністю та тих, хто їх супроводжує, чорнобильцям. З даного питання проінформував **Микола Тертишний, представник ТОВ "Сумиоблавтотранс"**. Він зазначив, що в області з пасажирськими перевезеннями - надскладна ситуація.

- Якщо не прийняти міри сьогодні, то в найближчі 3-4 роки в пасажирських перевезеннях настає абсолютний колапс. Наразі перевізники відмовляються від пільгових перевезень на автобусах. Держава дала гарантії на пільги, а фінансування покладає на місцеві органи. На жаль, місцеві органи ставляться безвідповідально до цього. Вони не вирішують питання з фінансуванням.

Микола Тертишний проаналізував ситуацію щодо фінансування перевезень пільгових категорій населення за останні три роки. Він зазначив, що за цей період через автостанції пільговикам видано квитків на 37 млн грн. Перевізникам відшкодували 17,3 млн грн, решту - 19,6 млн грн поклали на їх плечі.

Володимир Пилипейко озвучив ще один депутатський запит щодо фінансової допомоги у закупівлі медпрепарату для лікування хворої дитини. Він повідомив, що до нього звернулася **мешканка Шосткинської громади Моляр Ірина Володимирівна**. Жінка виховує дитину-інваліда, яка має рідкісну генетичну патологію - муковісцидоз. Депутат зауважив, що від своєчасного лікування залежить тривалість життя дитини. Аби розпочати лікування - необхідно шість доз медпрепарату "Бранітон".

- Шосткинська територіальна громада закупила одну дозу. Необхідно ще придбати п'ять. Вартість доз - 400 тисяч гривень. Прошу мене підтримати.

Дане рішення було прийнято більшістю голосів.

Депутат облради Володимир Пилипейко порушив питання щодо функціону-

вання Шосткинського міжрайонного протитуберкульозного диспансеру та дитячого протитуберкульозного санаторію. Він повідомив, що до нього звернулася **голова Шосткинської міської організації профспілки працівників освіти та науки України, депутат Шосткинської міської ради Ірина Нікітіна** та колективи працівників вищеназваних закладів. **Володимир Юрійович** зазначив, що на ці установи протягом минулої каденції депутатами обласної ради були спрямовані значні суми коштів для ремонту приміщень та закупівлі необхідного обладнання.

- В зв'язку зі змінами у Законодавстві України ці заклади припинили своє функціонування, що викликає шквал непорозуміння у виборців на фоні інформації про швидке поширення туберкульозу серед мешканців нашої області.

Депутати обласної ради підтримали ще один запит **Володимира Пилипейка** щодо передачі спортивного залу по вул. Робоча, 1 ліцею спортивного профілю. Раніше спортзал належав десятому професійному училищу.

ЧОМУ НЕ ЗАВОЗИТЬСЯ В СІЛЬСКУ МІСЦЕВІСТЬ ЗРІДЖЕНИЙ БАЛОННИЙ ГАЗ

Торкнулися депутати облради надзвичайного питання - доставки балонного газу в сільську місцевість Сумщини. Селяни бідкаються, що їм приходится готувати їжу, розпалюючи плитку хмизом, адже постачальник зрідженого газу припинив завозити його по селах. **Микола Ільченко, депутат обласної ради**, задався питанням, чому в регіоні, де є нафтогазодобуваюче виробництво, склалася така ситуація.

- Починаючи з 2020 року, до негазофікованих населених пунктів відсутні поставки зрідженого балонного газу. Люди стали заручниками ситуації. Ця проблема особливо гостро відчувається незахищеними верствами населення.

До речі, у Шосткинській територіальній громаді близько 12 сіл не мають газифікації та користуються балонним газом. Як повідомив **Микола Ільченко**, на даний момент немає жодного поставщика балонного зрідженого газу для населення області. Депутат звернувся до голови Сумської обласної державної адміністрації з проханням особисто розібратися у ситуації, що склалася та вжити відповідних заходів.

- Також прошу з'ясувати, хто з посадовців державної адміністрації при підготовці до зими не врахував дане питання та вжити заходів щодо притягнення до відповідальності.

ДЕПУТАТИ НЕ ПРИЙНЯЛИ ПРОГРАМУ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

Депутати облради заслухали звіт про виконання "Програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2020-2023 роки". Як проінформував **начальник управління інфраструктури Сумської ОДА Володимира Дудченка**, у минулому, 2020, році Програма була виконана на 97,8%. Було відремонтовано 24 автомобільні ділянки місцевого значення та 48 вулиць та доріг у населених пунктах області.

- На всіх об'єктах, які були передбачені Програмою у 2020 році, завершено буд-

івництво. Залишок коштів складає 18,6 мільйона гривень. Ці кошти залишились через економію при проведенні тендерних процедур і після завершення ремонтних робіт. Цей залишок коштів є перехідним на 2021 рік.

За словами начальника управління інфраструктури державної адміністрації, Сумська область за показниками ремонту доріг місцевого значення у минулому році посіла п'яте місце по Україні. У 2019 році ми були на першому місці, зазначив чиновник. **Депутат обласної ради Олег Медуниця** відзначив рекордну кількість побудованих доріг у минулому році, але його бентежить вартість ремонту.

- У 2016 році була здана дорога Охтирка-Харків за меншу суму грошей за більшу відстань, ніж ви потратили на дорогу Суми-Київ в межах Сумської області. Дороги будують декілька компаній на всю Україну. Відкрийте сайт "Наші гроші", де досконало розписаний механізм корупції, який зараз існує на дорогах. В яку ціну щебін, асфальт і чому тільки декілька компаній будують дороги в Україні.

Присутній під час пленарного засідання **депутат Верховної ради Євген Походня** не погодився з висловлюванням пана Медуниці щодо завищеної ціни на ремонт дороги Суми-Київ.

- Стосовно вартості доріг - статистика підтверджує, що близько 15% вона зменшилась, тому не треба маніпулювати. Якщо я не помиляюся, дорога Харків-Охтирка, близько 100 кілометрів була побудована за 2 мільярда гривень в рамках інвестиційного проекту.

Депутати обласної ради наголосили на тому, що управління інфраструктури ОДА має налагодити комунікацію з керівництвом міських, сільських та селищних рад щодо формування на 2021 рік переліку ремонту автомобільних доріг загального користування. Пролунала пропозиція не приймати "Програми розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2020-2023 роки". Зокрема, **депутат облради Микола Войтенко** зауважив, що в рішенні постійної депутатської комісії були чітко визначені порушення, які допустило управління інфраструктури ОДА.

- Перше - не сформований обласний дорожній фонд. Друге - не погоджений перелік доріг з усіма комісіями, передбаченими Програмою. Третє - порушена програма фінансування комунальних доріг. Четверте - на 97% виконана Програма. Все! Це наша оцінка цієї роботи.

Натомість **депутат облради Костянтин Товстуха** не погодився з оцінкою роботи управління інфраструктури, яку висловив його колега.

- Шановні колеги-депутати, я не розумію, чому за 2020 рік потрібно визнати цю Програму незадовільною. 98% виконання ремонтних робіт в Сумській області. Це один з найкращих показників в Україні. Я підтримую керівника управління інфраструктури ОДА **Володимира Васильовича Дудченка** і знаю, як ці роботи виконувались.

За підсумком голосування депутатів облради "Програма розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2020-2023 роки" була не прийнята.

Ірина ЗАПОРОЖЕЦЬ

Сторічна будівля для людей, які борються за життя. У палаті в 25 квадратних метрів - 12 ліжок. Обдерті стіни та лінолеум, пліснява на стелях, відсутність елементарних зручностей. Усе це вбиває будь-яку надію на одужання. Пацієнти хіміотерапевтичного відділення терплять, бо діватися їм нікуди, та тихенько скаржаться на умови, де їм приходится щохвилини боротися з підступною хворобою.

- Тісно настільки, що вночі - не пройти. Штативи з крапельницями стоять, дівчатка-медсестри ледь протискаються між ними. Туалет один на всіх, як для жінок, так і для чоловіків. Один маленький столик в палаті. Хочеш поїсти - сиди жди, або йди в коридор. Це жахіття.

І це, дійсно, жахіття, що в таких умовах знаходяться хворі, які отримують агресивну, болісну терапію, яка коштує десятки тисяч гривень. Борючись за життя, декому приходится продавати геть все, навіть домівку. **Людмила Бондаренко, завідувача хіміотерапевтичним відділенням**, говорить, що в палатах має бути по одному чоловіку.

- Навіть мають бути боксовані палати, бо у нас отримують лікування онкогематологічні хворі (це одна з найскладніших форм онкозахворювання, авт.). А ось таких палат - не має бути взагалі.

Щороку близько десяти тисяч пацієнтів проходять лікування в обласному онкологічному диспансері. Приміщення хіміотерапевтичного відділення з 2009 року визнане аварійним. Тому 40 ліжок вже одинадцять років розміщені у кімнатах лабораторії. З кожним роком ситуація погіршується. Рак - підступна хвороба. Стать, вік і матеріальне становище не захищать від страшного діагнозу. 36 тисяч мешканців Сумщини мають онкологічні захворювання і сподіваються на допомогу влади. Але їх лікарня, зведена руками австро-угорських полонених часів І Світової, досі залишається місцем, де панують страх, біль і безнадія. Та головне - зневага до людини.

Після перегляду "фільму жахів", як назвав це відео **голова обласної ради**, в залі засідань стояла повна тиша. Переглянуте зв'язав коментувати **Віктор Федорченко**.

- Ці бараки, інакше їх не можна назвати, будували ще австро-угорські полонені. Якби зараз запросити предків тих полонених, вони б побачили, що будували конюшні, а вийшов концтабір для наших хворих громадян. Про це страшно говорити, але це є.

Віктор Михайлович задав риторичне питання, звернувшись до присутніх:

- А ви б самі хотіли лікуватися в таких палатах і ходити в один загальний туалет